

Ж.М. Жангабулова¹

*¹PhD докторант 2-курса по специальности «История», Исторический факультет,
Евразийский Национальный университет им. Л.Н. Гумилёва
г. Нур-Султан, Республика Казахстан
Эл. адрес: zhansaya-777@list.ru*

ПРИКАСПИЙСКИЙ РЕГИОН КАК ЗОНА КОНФЛИКТА В XIX ВЕКЕ

Аннотация

В статье рассматривается регион Каспийского моря как зона конфликта в XIX веке, образующая геополитическое и социо-экономическое пространство, которое формирует свободу перемещения (морское судоходство) товаров, капиталов, рабочей силы, оказывающей особое влияние на регионализацию территории. Отдельные участки побережья Каспия на протяжении XIX века принадлежали не только России, поэтому как одной из ведущих империй того столетия, ей нужно было сформировать мирохозяйственные связи в первую очередь, с Персией, а также расширить контуры Прикаспийского региона.

Ключевые слова: Прикаспийский регион, Каспийское море, зона конфликта в XIX веке, Российская Империя, Персия, борьба за влияние, Центральная Азия, Британская Империя.

Ж.М. Жангабулова¹

*¹«Тарих» мамандығы бойынша 2-курс PhD докторанты, Тарих факультеті,
Л.Н. Гумилёв атындағы Еуразия Ұлттық университеті
Нур-Султан қ., Қазақстан Республикасы
Эл. адрес: zhansaya-777@list.ru*

КАСПИЙ ӨңІРІ XIX ҒАСЫРДА ЕҢ ІРІ ҚАҚТЫҒЫСТАРДЫҢ АЙМАҒЫ РЕТІНДЕ

Аңдатпа

Мақалада Каспий теңізі аймағын аймақтандыруға ерекше әсер ететін тауарлардың, капиталдардың, жұмыс күшінің еркін жүруін (теңіз арқылы тасымалдауы) қалыптастыратын, геосаяси және әлеуметтік-экономикалық кеңістікті құра отырып, XIX ғасырдағы ең ірі қақтығыс аймағы ретінде қарастырылады. XIX ғасыр бойы Каспий жағалауының жекелеген аумақтары тек Ресейге ғана тиесілі болған жоқ, сондықтан сол ғасырдың жетекші империяларының бірі ретінде әлемдік экономиканы, ең алдымен, Персиямен байланысын қалыптастыру, сондай-ақ Каспий аймағының телімін кеңейту қажет болды.

Түйін сөздер: Каспий өңірі, Каспий теңізі, XIX ғасырдағы қақтығыс аймағы, Ресей империясы, Персия, ықпал ету күресі, Орталық Азия, Британ империясы.

Zh.M. Zhangabulova¹

¹PhD student on specialty “History”, Faculty of History,

THE REGION OF CASPIAN SEA AS A CONFLICT AREA IN THE XIX CENTURY

Abstract

The article considers the region of Caspian Sea as a conflict zone in the XIX century, forming a geopolitical and socio-economic space, which forms the freedom of movement (sea shipping) of goods, capital, labor, which has a special impact on the regionalization of the territory. Over the XIX century, certain sections of the Caspian coast belonged not only to Russia, therefore, as one of the leading empires of that century, it needed to form world economic relations primarily with Persia, as well as expand the contours of the Caspian region.

Key words: The Caspian region, the Caspian Sea, the conflict zone in the XIX century, the Russian Empire, Persia, the struggle for influence, Central Asia, the British Empire.

Каспий считается самым большим озером на Земле, расположенного на стыке Европы и Азии, который в наше время омывает берега России, Казахстана, Туркмении, Ирана и Азербайджана. Из-за размеров, своеобразия природных условий и сложности гидрологических процессов Каспий принято относить к классу замкнутых внутриматериковых морей.

Каспийское море всегда привлекало внимание народов, населяющих ареал. Первые упоминания о Каспийском море встречаются на древних глиняных табличках в IX веке до нашей эры, найденных при раскопках Ниневии, столицы Ассирии. Там оно именуется «Великим восточным морем». Каспий в своих произведениях упоминали античные авторы, такие как, Геродот (484-425 гг. до н.э.) и Аристотель (384-322 гг. до н.э.). В 323 г. до н.э. мореплаватель Патрокл совершил плавание по Каспийскому морю [1, стр. 114-117]. Арабские ученые Ал-Хорезми (IX век), Ал-Истахри, Ал-Масуди (X век), Мухаммад Идриси (XII век) значительно расширили познания о Каспийском море [2, стр. 6-14, 20-21]. На его берегах были сосредоточены все основные мировые религии: христианство, ислам, зороастризм и различные языческие культы. Поэтому Каспийский регион, по праву, можно назвать связующим звеном в развитии культур Евразийского континента.

Каспийский регион является местом конфликта интересов многих стран. Даже тех стран, которые географически не расположены в регионе. Каспийский регион является не только одним из центров мировой добычи углеводородов, но и важнейшим геополитическим узлом, где сходятся интересы ведущих мировых и региональных держав. Нынешняя ситуация в Каспийском регионе характеризуется тем, что интересы региональных и мировых держав тесно переплетены, как в энергетической, экономической сферах, так и в геополитической сфере.

Геополитическая динамика побережья Каспия была чрезвычайно сложной, она меняла свое содержание на протяжении XIX века в зависимости от внешнеполитических устремлений и военных действий России и Персии, при определенном влиянии Англии.

Впервые проблема политико-правового статуса Каспийского моря в современном понимании возникла после Персидского похода Петра I в 1722-1723 годах. Петр Первый с присущим ему размахом значительно ускорил процесс судостроения для нужд Каспия, и именно при нем созданная флотилия получила, по сути, свое первое боевое крещение в ходе Персидского похода.

Поход российских войск в прикаспийские владения Персии начался с целью оказать помощь закавказским народам в освобождении от персидского господства. Поход был предпринят в связи с подъёмом освободительного движения кавказских народов против турецкого и персидского господства и неоднократным обращением грузинских, армянских и азербайджанских правителей к русскому правительству с просьбой оказать им в этом содействие [3]. В результате, успех русских войск во время похода и вторжение османской армии в Закавказье вынудили Персию заключить 12 сентября 1723 года в Петербурге мирный договор, по которому к России отошли Дербент, Баку, Решт, провинции Ширван, Гилян, Мазендеран и Астрабад [4, стр. 110-112].

Благодаря географам и картографам того времени, нынче, мы можем увидеть как выглядел регион Каспийского моря в XVIII веке. Например, Иоганн Баптист Гоманн немецкий гравёр и картограф в 1720-1740 годах иллюстрировал Турецкое правительство в Европе, Азии и Африки (Рис.1) [5]. На этой карте в правом верхнем углу можно увидеть Каспийское море обозначенным как «Mare Caspium» и другими различными именами, и оно совсем отличается от нашего

современного представления Каспийского моря, естественно длительное время и различные обстоятельства сделали свое дело.

Рисунок 1. Карта Ближнего Востока, Армении, Османской Империи, Кипра и Каспийского моря



Еще более четкую иллюстрацию Каспийского моря нам продемонстрировал голландский картограф и издатель Райнер Оттенс со своими коллегами в 1723 году. Мы можем увидеть, что море охватывает современные территории частей Ирана, Туркменистана, Казахстана, России и Азербайджана. Рельеф изображен наглядно, и глубина показана зондированием. Ориентирован с севера влево (Рис.2) [6].

Рисунок 2. Карта Каспийского региона. Ранние работы до 1800 года



Последовавшие за этими исследовательскими походами и войнами Петербургский мирный договор 1723 года, и Рештский (1729 год) [7, стр. 189-194], Гюлистанский (1813 год) [8, стр. 208-214] и Туркманчайский (1828 год) [9, стр. 214-227] российско-персидские трактаты предоставили России исключительное право иметь военный флот на Каспийском море «на вечные времена» и спокойно передвигаться в чуждых, восточных землях для торговли и так далее. Каспийское море имело для России большое политическое и торговое значение, впоследствии последовала попытка

сближения Российского государства с Британской Индией. Российская Империя искала в Средней Азии кратчайший путь для торговли с Индией. Стремясь к развитию торговли, Россия старалась обезопасить ее от грабежей и произвола местных властей. Например, в 8 пункте Рештского трактата прописано, что подданные Российской Империи имеют право на свободные, без препятствия, торговые пути через Персидское государство в Индию и прочие государства: «К пользе обеих сторон коммерции свободно и вмешательств между обеими сторонами и к ним принадлежащими землями, подданными и жителями на земли и водою учреждены, и с платежами пошлины по прежним правам, не требуя излишнего, всякими товарами свои торги отправлять могут, Российские подданные во всем Государстве, и в землях Персидских областей пользы в своем купечестве получать, и для жительства своего и товаров, караван, сараи, амбары, лавки строить, и через Персидское Государство в Индию и в прочие Государства и земли с купечеством и караванами свободные и безопасные переезды да имеют. Равным образом и Персидского владения, подданные в Российской стороне, куда с купечеством желание востребовано будет, жительство, свободный торг и переезд получать имеют же» [10, стр. 193].

Тем временем, Персия сохраняла право только на торговое судоходство. Так, Статья 5 Гюлистанского договора, предоставляя равное право российским и персидским торговым судам в плавании по Каспию, отмечает: «...кроме Российской Державы, никакая другая Держава не может иметь на Каспийском море военного флага» [11, стр. 211]. Это означало полное подчинение Каспийского моря российской юрисдикции – Каспий в те далекие времена являлся внутренним водоемом России.

А по Туркманчайскому трактату 1828 года побережье Каспийского моря по политико-географическим принципам распределялось следующим образом: северные, северо-восточные и западные берега принадлежали России, а юго-западная и южная их части – Персии. Восточная часть побережья южнее Мангышлака была занята кочующими туркменами, далее на северо-востоке до конца 60-х годов XIX века – земли, занятые казаками [12, стр. 147-149].

В начале XIX века было пробурена первая нефтяная скважина и началось промышленное освоение и добыча природных ископаемых на территориях Каспия. В связи с утверждением России на Кавказе и усилением британского проникновения в Среднюю Азию, с 1854 года начинается планомерная работа по исследованию берегов Каспийского моря. Во второй половине XIX века началась добыча нефти в промышленных объёмах на Апшеронском полуострове, затем и на других территориях. В Каспийском море разрабатывается множество месторождений нефти и газа. В 1897 году была основана Астраханская научно-исследовательская станция по изучению морских живностей Каспия (ныне Каспийский институт рыбного хозяйства) [13, стр. 24]. Также, началом научно-промысловых исследований Каспия следует считать экспедицию члена Императорского Русского географического общества Карла Бэра и его помощника естествоиспытателя, статистика коллежского секретаря Николая Данилевского. Срок действий экспедиции предполагался не более трех лет, то есть с 1853 года по 1856 год [14, с. 11]. Их рекомендации о промыслах основаны на глубоком научном анализе фактов. Бэр первый сделал химический анализ каспийской воды.

В начале XIX века инструментальная съёмка берегов проведена И. Ф. Колодкиным, а в середине XIX века – инструментальная географическая съёмка под руководством Н. А. Ивашинцева. Большую работу по созданию точных карт Каспийского моря проделала экспедиция капитана Николая Алексеевича Ивашинцева, работавшая с 1857 по 1871 год. Это был один из наиболее способных офицеров русского военного флота того времени. По своему призванию Ивашинцев был подлинным ученым-исследователем. Результатом Каспийской экспедиции были многочисленные научные труды Ивашинцева, среди которых наибольшее значение имел двухтомник «Гидрографические исследования Каспийского моря» [15]. По данным этой экспедиции, в 1877 году был издан атлас Каспия, который не потерял своего значения до настоящего времени. Также, Ивашинцев выполнял гидрографические работы в Аральском море, на реке Сыр-Дарья. Он участвовал в русских военных походах против Кокандского ханства, в том числе во взятии крепости Ак-Мечеть (название города Кызыл-Орда в 1820–53 гг.), за что получил орден Святого Владимира 4-й степени. С 1866 года в течение более 50 лет велись экспедиционные исследования по гидрологии и гидробиологии Каспия под руководством Н.М. Книповича [16].

Завоевание Средней Азии Российской Империей во многом, если не в основном, было обусловлено укреплением позиций Российской Империи на каспийских рубежах и в Персии, где была заметна, прежде всего, роль Морского ведомства, в частности, Каспийской военной флотилии. Но, после завоевания почти всего побережья Каспия, флотилия начала приходить в

упадок. Служить сюда отправляли малоперспективных офицеров, не имевших связей в высших кругах, либо в чем-то провинившихся.

В целом ситуация в Прикаспийском регионе до второй половины 1855 года была стабильна, хотя Российская Империя тогда воевала в Крыму с самыми сильными державами мира того времени – Великобританией, Францией и их союзниками Османской Империей и Сардинским Итальянским Королевством.

Среди российско-персидских договоров второй половины XIX века важное место в кодификации Каспия занимают также конвенции 1881 и 1893 годов, уточняющие границы России и Персии. Система управления портовым хозяйством страны находилась в ведении государства, однако законодательное оформление этого было осуществлено лишь в 1891 г. на основании Положения об административном заведывании торговым мореходством и о портовой полиции в приморских торговых портах [17, стр. 239]. Эти юридические установки действовали вплоть до 1917 года.

Основных геополитических игроков XIX века в Каспийском регионе можно разбить на три группы. Во-первых, страны, прилегающие к Каспийскому региону или расположенные относительно близко к нему и конкурирующие за расширение своего влияния в регионе или за контроль над потоком любых ресурсов из него: Российская Империя, Персия. Во-вторых, простирающие свои интересы далеко за пределами своих государственных границ – Британская Империя, Османская империя (экономические и политические тяжеловесы того столетия). И, наконец, в-третьих, народы и Ханства Прикаспийского региона, которым принадлежала земля до нашествия Российской Империи, Персии и Османской Империи, такие как туркмены, горные кавказцы и киргиз-кайсаки (казахи).

Основные вопросы, касающиеся правового статуса, такие как использование поверхности воды, завершение разграничения морского дна, рыболовство, судоходство, демилитаризация, передвижение военных кораблей, все еще обсуждаются. Если в течение столетий главные проблемы (когда они иногда возникали, поскольку Каспий де-факто был внутренним морем России) были связаны с военными и транспортными вопросами, то сегодня краеугольный камень всех спорных вопросов - это порядок добычи и пользования ресурсами, что опять таки связано с делением Каспийского моря.

Список использованной литературы:

1. Путенихин В.П. *В сердце Евразии (природа Урало-Поволжья в известиях древних писателей, ученых и путешественников)*. – Уфа: Китап, 2013. – 114-117 с.
2. Зонн И.С. *Очерки по истории изучения Каспийского моря (с древнейших времен до начала XXI века)*. М.: Издательство «Советский спорт», 2005. С. 6-14, 20-21.
3. Курукин И.В. *Персидский поход Петра Великого: Низовой корпус на берегах Каспия (1722–1735)*. М., 2010.
4. *Полное собрание законов Российской империи. Собрание первое: с 1649 по 12.12.1825*. СПб., 1830. Т. 7: 1723-1727, № 4298. С. 110-112.
5. *Homann J.B. Imperium Turcicum in Europa, Asia, et Africa Regiones... (Map of Middle East, Armenia, Ottoman Empire, Cyprus, and Caspian Sea) from Major Atlas. Published: Nuremberg, ca. 1720-1740.* // URL: https://aradergalleries.com/products/ohann-baptist-homann-1664-1724-imperium-turcicum-in-europa-asia-et-africa-regiones?_pos=2&_sid=8b78af38f&_ss=r
6. *Ottens, R. Caspian Sea Region. Maps of early works to 1800; origin from Netherlands, Amsterdam. Harvard Map Collection. Vol. 7, map No. 23.* URL: <https://archive.is/hebDi#selection-339.1-343.44>
7. Юзефович Т. *Договоры России с Востоком. Политические и торговые*. - С. Петербург, 1869, стр. 189-194.
8. Юзефович Т. *Договоры России с Востоком. Политические и торговые*. – С. Петербург, 1869, стр. 208-214.
9. Юзефович Т. *Договоры России с Востоком. Политические и торговые*. – С. Петербург, 1869, с. 214-227.
10. Юзефович Т. *Договоры России с Востоком. Политические и торговые*. - С. Петербург, 1869, стр. 193.

11. Юзефович Т. *Договоры России с Востоком. Политические и торговые.* – С. Петербург, 1869, стр. 211.
 12. Небольсин Г. *Статистические заметки о внешней торговле России.* СПб., 1835. С. 147–149
 13. *Водный баланс и колебания уровня Каспийского моря. Моделирование и прогноз.* – М.: Триада лтд, 2016. – 378 с. - 24 стр. Под редакцией д-ра геогр. наук Е.С. Нестерова.
 14. *Отчет Императорского Русского географического общества за 1853 год.* - СПб., 1854. С. 11.
 15. Ивашинцев Н.А. *Гидрографические исследования Каспийского моря.* – Тт. 1 – 2. – СПб., 1866–1870.
 16. Бухарицин А.П. *Исторические аспекты научного освоения Волго-Каспийского региона. Информационно-аналитический портал о геополитике Каспийского региона «Каспийский Вестник»,* 2019.
 17. *Под флагом России: История зарождения и развития морского флота.* М.: Сogласие, 1995. С. 239.
- References:
1. Putenikhin V. P. *In the heart of Eurasia (the nature of the Ural-Volga region in the news of ancient writers, scientists and travelers).* - Ufa: Kitap, 2013 – - 114-117 p.
 2. Zonn I. S. *Essays on the history of the study of the Caspian Sea (from ancient times to the beginning of the XXI century).* Moscow: Publishing House "Soviet Sport", 2005. pp. 6-14, 20-21.
 3. Kurukin I. V. *The Persian campaign of Peter the Great: The Lower corps on the shores of the Caspian Sea (1722-1735).* Moscow, 2010.
 4. *Complete collection of laws of the Russian Empire. Collection of first: from 1649 to 12.12.1825.* SPb., 1830. Vol. 7: 1723-1727, No. 4298. S. 110-112.
 5. Homann J. B. *Imperium Turcicum in Europa, Asia et Africa Regiones...* (Map of Middle East, Armenia, Ottoman Empire, Italy, and the Caspian Sea) from Major Atlas. Published: Nuremberg, ca. 1720-1740. // URL: https://aradergalleries.com/products/ohann-baptist-homann-1664-1724-imperium-turcicum-in-europa-asia-et-africa-regiones?_pos=2&_sid=8b78af38f&_ss=r
 6. Ottens, R. *Caspian Sea Region. Maps of early works to 1800; origin from Netherlands, Amsterdam. Harvard Map Collection. Vol. 7, map No. 23.* URL: <https://archive.is/hebDi#selection-339.1-343.44>
 7. Yuzefovich T. *Treaties of Russia with the East. Political and trade.* - St. Petersburg, 1869, p. 189-194.
 8. Yuzefovich T. *Treaties of Russia with the East. Political and trade.* - St. Petersburg, 1869, pp. 208-214.
 9. Yuzefovich T. *Treaties of Russia with the East. Political and commercial.* - St. Petersburg, 1869, pp. 214-227.
 10. Yuzefovich T. *Treaties of Russia with the East. Political and trade.* - St. Petersburg, 1869, p. 193.
 11. Yuzefovich T. *Treaties of Russia with the East. Political and trade.* - St. Petersburg, 1869, p. 211.
 12. Nebolsin G. *Statistical notes on the foreign trade of Russia.* St. Petersburg, 1835. p. 147-149
 13. *Water balance and fluctuations in the Caspian Sea level. Modeling and forecasting.* - М.: Triada ltd., 2016. - 378 p. - 24 p. Edited by E. S. Nesterov, Doctor of Geographical Sciences.
 14. *Report of the Imperial Russian Geographical Society for 1853.* - St. Petersburg, 1854. p. 11.
 15. Ivashintsev N. A. *Hydrographic studies of the Caspian Sea.* - Tt. 1-2. - St. Petersburg, 1866-1870.
 16. Bukharitsin A. P. *Historical aspects of the scientific development of the Volga-Caspian region. Information and analytical portal about the geopolitics of the Caspian region "Caspian Bulletin",* 2019.
 17. *Under the flag of Russia: The history of the origin and development of the navy.* Moscow: Soglasie, 1995. p. 239.