

Шаукенов Ж.А. ¹, Ибраев Е.Е. ^{*2}

¹Костанайский региональный университет имени А. Байтұрсынұлы,
к.и.н., ассоциированный профессор, г. Костанай, Казахстан,
E-mail shaukenov-zhange@mail.ru

²Костанайский региональный университет им. А. Байтұрсынұлы,
PhD, ассоциированный профессор, г. Костанай, Казахстан,
E-mail erden-ibraev@mail.ru

ПРЕДПОСЫЛКИ И ИСТОРИЯ ОСНОВАНИЯ ГОРОДА АРКАЛЫК

Аннотация

Настоящая статья посвящена исследованию процесса образования города Аркалык. Известно, что разработка местных сырьевых ресурсов создала предпосылки образования города Аркалык. Во второй половине XX в. в народнохозяйственном комплексе были востребованы сырьевые ресурсы. При строительстве промышленной и социальной инфраструктуры города использовались новейшие достижения научной и технической мысли. С целью обеспечения Павлодарского алюминиевого завода осуществлялось строительство Тургайского бокситового рудника. Павлодарский алюминиевый завод – первенец алюминиевой промышленности Казахской ССР. Озеленение и благоустройство города изначально проходило в экологически неблагоприятной среде.

Развитию всего Тургайского региона способствовал Аркалык. Город обусловил небывалый по размерам масштаб строительства нового промышленного узла. Необходимость строительства города Аркалык было обусловлено тем, что появилась потребность в оборонном ведомстве и промышленном освоении степного края. Всё это способствовало тому, что развитие производственного потенциала определило высокий уровень населения в отраслях тяжелой промышленности. В процентном соотношении – 75%.

Аркалык – это город, удалённый от основных очагов городской культуры в специфической зоне, тем самым актуализируется проблема основания города в сложных природно-климатических и ландшафтных условиях. Этим объясняется искусственный характер образования города Аркалык.

Ключевые слова: новый город, сырьё, степь, климат, инфраструктура, Алюминь, Аркалык.

Шаукенов Ж.А. ¹, Ибраев Е.Е. ^{*2}

¹А. Байтұрсынұлы атындағы Қостанай өңірлік университеті,
т.ғ.к., қауымдастырылған профессоры, Қостанай қ., Қазақстан,
E-mail shaukenov-zhange@mail.ru

²А. Байтұрсынұлы атындағы Қостанай өңірлік университетінің,
PhD, қауымдастырылған профессоры, Қостанай қ., Қазақстан,
E-mail erden-ibraev@mail.ru

АРҚАЛЫҚ ҚАЛАСЫНЫҢ ҚҰРЫЛУЫНЫҢ АЛҒЫШАРТТАРЫ МЕН ТАРИХЫ

Аңдатпа

Бұл мақала Арқалық қаласының пайда болу процесін зерттеуге арналған. Жергілікті шикізат ресурстарын игеру Арқалық қаласының құрылуының алғышарттарын жасағаны

белгілі. XX ғасырдың екінші жартысында халық шаруашылығы кешенінде шикізат ресурстары сұранысқа ие болды. Қаланың өнеркәсіптік және әлеуметтік инфрақұрылымын құру кезінде ғылыми және техникалық ойдың соңғы жетістіктері пайдаланылды. Павлодар алюминий зауытын қамтамасыз ету мақсатында Торғай боксит кенінің құрылысы жүзеге асырылды. Павлодар алюминий зауыты – Қазақ КСР-нің алюминий өнеркәсібінің тұңғышы. Қаланы көгалдандыру және абаттандыру бастапқыда экологиялық қолайсыз жағдайда жүргізілді.

Арқалық бүкіл Торғай өңірінің дамуына ықпал етті. Қала жаңа өнеркәсіптік құрылыстың бұрын-соңды болмаған көлемін анықтады. Арқалық қаласын салу қажеттілігі қорғаныс ведомствосына және дала өлкесін өнеркәсіптік игеруге деген қажеттіліктің туындауына байланысты болды. Осының бәрі өндірістік әлеуеттің дамуы ауыр өнеркәсіптегі халық санының жоғары деңгейін анықтауға ықпал етті. Пайызбен шаққанда – 75%.

Арқалық – бұл белгілі бір аймақтағы қалалық мәдениеттің негізгі ошақтарынан алыс қала, осылайша күрделі табиғи-климаттық және ландшафтық жағдайларда қаланың құрылу мәселесі өзекті болып отыр. Бұл Арқалық қаласының қалыптасуының жасанды сипатын түсіндіреді.

Кілт сөздер: жаңа қала, шикізат, дала, климат, инфрақұрылым, Алюминь, Арқалық.

Shaukenov Zh. A. ¹, **Ibraev E.E.** * ²

¹*PhD, Associate Professor, Kostanay Regional University named after A. Baitursynuly, Kostanay, Kazakhstan,*

E-mail shaukenov-zhange@mail.ru

²*PhD, Associate Professor, Kostanay Regional University named after A. Baitursynuly, Kostanay, Kazakhstan,*

E-mail erden-ibraev@mail.ru

BACKGROUND AND HISTORY OF THE FOUNDATION OF THE CITY OF ARKALYK

Abstract

This article is devoted to the study of the process of formation of the city of Arkalyk. It is known that the development of local raw materials created the preconditions for the formation of the city of Arkalyk. In the second half of the 20th century. Raw materials were in demand in the national economic complex. The latest achievements of scientific and technical thought were used in the construction of the city's industrial and social infrastructure. In order to supply the Pavlodar aluminum smelter, the construction of the Turgai bauxite mine was carried out. The Pavlodar Aluminum Plant is the first-born of the aluminum industry of the Kazakh SSR. Landscaping and improvement of the city initially took place in an environmentally unfavorable environment.

Arkalyk contributed to the development of the entire Turgai region. The city determined the unprecedented scale of construction of a new industrial hub. The need to build the city of Arkalyk was due to the fact that there was a need for a defense department and industrial development of the steppe region. All this contributed to the fact that the development of production potential determined the high level of population in heavy industry. As a percentage – 75%.

Arkalyk is a city remote from the main centers of urban culture in a specific zone, thereby actualizing the problem of founding a city in difficult natural, climatic and landscape conditions. This explains the artificial nature of the formation of the city of Arkalyk.

Key words: new city, raw materials, steppe, climate, infrastructure, Aluminum, Arkalyk.

Введение. Природно-климатические особенности обусловили концентрацию на территории Торгая значительных запасов сырьевых ресурсов. В тот период местное казахское население преимущественно занималось животноводством. Центры

земледельческой культуры располагались на побережий рек. На рубеже XIX-XX вв. в регионе увеличилось количество оседлых поселений. Население в некоторых из них, в частности, в г. Тургае было смешанным в результате миграции переселенцев из Центральных областей России и Украины. Промышленная индустрия фактически отсутствовала. И только в уездных центрах разделялись незначительные по производственным объемам сырьевые предприятия. В этот период ряд исследователей края высказывали предположения о наличии природных запасов. Специальных массовых исследований не проводилось.

Материалы и методы. Для проведения исторического анализа в статье применены такие методы, как изучение и анализ первичных и вторичных источников, сравнительный анализ, критический анализ, сравнительно-исторический метод, проблемно-хронологический метод, изучение истории города по периодам, выделение ключевых проблем и их решение. Материалами для исследования послужили делопроизводственная документация городских ведомств, планы и карты города, опубликованные Аркалыкским региональным государственным архивом, монографии и периодическая печать.

Обсуждение. Первое целенаправленное исследование было проведено М. Шыгиным в 1816 году, который изучил долину реки Терсаккан от устья до истоков. Объектом его изучения оказались древние выработки месторождений медных песчаников. Впоследствии в 1916 году научная экспедиция в составе Н.Н. Тихоновича, Н. Тулайкова и Кнорре с целью реализации проекта строительства железной дороги Актюбинск-Тургай-Акмолинск-Семипалатинск составила краткое описание геологического строения почв, рек и озер Тургайской степи [1]. Под авторством ученых А.А. Козырева и Г.М. Тулина возник фундаментальный труд о сырьевых ресурсах края – «Гидрологическое описание южной части Акмолинской области». Под редакцией А.В. Матвеева, А.П. Нифонтова, М.Я. Гайлота, М.Я. Капанова, Н.Г. Касина в 1916 году моделируется первая геологическая карта. В содержательной основе карта охватывала территорию современного Аркалыкского бокситорудного района и прилегающих районов. Примечательно, что на карте отсутствовали месторождения бокситов [2].

С учетом сложившихся реалий у администраторов складывалось впечатление отсутствия перспективы развития района при скудности природных ископаемых, неразвитости коммуникационных отношений и суровости местного климата. Один безымянный исследователь будущего края резюмировал весьма пессимистично «Удаленность района от железных дорог, засушливый климат, маловодность и отсутствие крупных месторождений полезных ископаемых не оставляют никаких иллюзий для дальнейшего изучения края» [3].

В советский период продолжают комплексные изыскания региона. В начале 30-х гг. М.С. Волкова-Быкова провела геологическую съемку части территории Казахстана. По итогам разработки специалисты обнаружили обломки бокситов в русле ручья Тюлькусай, являвшегося притоком реки Ащи-Тасты. На основании результатов исследования группа геологов: В.Н. Чернова, А.П. Ползикова и Е.М. Великовская организовала, целенаправленные поиски коренных месторождений бокситов на восточной части Тургайского прогиба. Они выявили редкие выходы каменной руды на месте Аркалыкского участка. Но большого внимания на этот факт не обратили. В ракурсе дальнейших геологических изысканий определились поисковые площади в бассейнах рек Тасты и Терсаккан. В 1933 году поиски прекратились. Только в 1939 году Е.М. Великовская опубликовала в геологическом журнале статью о результатах проведенных поисковых работ. По утверждению автора в регионе насчитывалось до 8 выходов коренных железных бокситов. Автор каждый обнаруженный очаг рассматривала как отдельный резервуар с незначительными объемами. Данный показатель по ее мнению не имел промышленного значения [4].

Результаты. Только в послевоенное время известный специалист по бокситам А.Н. Волков провел небольшие исследования этого региона. Волков высказал предположение о

необходимости комплексного изучения представленных площадей, в которых возможно концентрировались, по его мнению, значительные запасы. Его версия воспринималась неоднозначно в научном мире. В 1947 году Волков по собственной инициативе сформировал на собственные сбережения геолого-разведческую экспедицию, которая под его руководством продолжала изыскания. В состав отряда входили специалисты В.В. Кошелков и М.Е. Лучагин. В зону исследования попали обширные площади на стыке Кустанайской, Целиноградской и Карагандинской областей. Фактически поисковикам предстояло исследовать территорию Аркалыкского района Кустанайской области. При этом зона исследования располагалась в 450 км от Кустаная, 400 км от Целинограда и 550 км от Караганды. До крупного поселка Амангельды расстояние составляло 150 км. В радиусе 50 км от выявленных залежей бокситов не было ни одного населенного пункта. Самым ближним являлся колхоз «Енбекши». Население района в 1946-50 гг. было малочисленным. Впоследствии численность отряда пополнилась несколькими рабочими из числа местного населения. Фураж, транспорт и продукты периодически пополнялись уроженцами региона. Первоначально, геологи проводили изыскания в долине русла Акжар - приток реки Ащи-Тасты. Планомерные работы проводились в летнее время и составляли 2-3 месяца. Результаты работы оказались впечатлительными - члены экспедиции прогнозировали большие перспективы местных залежей для развития промышленности. В 1948 г. в регионе функционировала постоянно действовавшая геолого-разведочная партия Казахского геологического управления [5]. В местности слияния ручьев Акжар и Тактыгат возвышался поселок геологоразведчиков - Аркалык.

В 1949 году, когда в поселке появились первые саманные дома, полку геологоразведчиков прибыло. Экспедиция не имела на вооружении технических средств и обходилась физическими работами. С целью результативной работы экспедиции в г. Атбасаре была создана перевалочная база во главе, которой находился П.К. Торопов. Впоследствии численность членов экспедиции увеличилась. Эффективную роль в экспедиции играли прораб буровых работ А. Тайчиков, проходчик К. Касымов, буровой мастер В.Г. Уланов, гидрогеолог М.В. Чужин. Динамику экспедиции придали первые станки механического бурения скважин марки «КАМ-300».

Результаты работы экспедиции подтвердили прогнозы геологов о значительных запасах бокситов и огнеупорных глин. В начале 1950 г. Аркалыкская геолого-разведочная партия реорганизовалась в Тургайскую геологоразведочную экспедицию Карагандинского геологического управления. Начальником экспедиции был назначен Ю.М. Поволоцкий.

Технический парк экспедиции существенно пополнялся новой техникой. Увеличилось финансирование. Качественный состав экспедиции обновился специалистами-профессионалами. В ее составе выделились такие профессионалы, как геологи - Г.Р. Кирполь, П.С. Чуринов, техники-геологи В.И. Манскова, В.Н. Решенова, А.И. Соколов, техники-буровики - М.А. Журавлев, И.В. Львов, Ш.Хамитов, гидрогеолог Н.Кадуринов, механик Г.С. Шерстобитов, буровой мастер М. Акмолдов, строители Д. Адырбаев, Г.Т. Шалдыбаев и др. Большинство первопроходцев были участниками Великой Отечественной войны [6]. В тот период, соответствующий фактор имел немаловажное значение. В суровых природно-климатических условиях важнейшим элементом деятельности комиссии являлись жесткая дисциплина и профессиональные качества проявившиеся в результате проделанной работы. Квалификационно-образовательный уровень большинства членов экспедиции был достаточно высоким.

В 1951 году в Аркалыке была организована Восточно-Тургайская геофизическая экспедиция, которая должна была помочь геологам ускорить разведку залежей бокситов, возглавил экспедицию Е. Шина. В нее вошли В.П. Бутенко - главный инженер, Т. Саргаекаев, С.П. Бабаянц - геофизики. В этом же году снова в поселок прибыла новая партия добровольцев. Среди них Н.А. Бегадилов, М. Табаров, В.К. Яковлев, А.Е. Петров, А.Токсамбаев, М. Садыков, Х.И. Умеркин, М. Великданов, А. Тайчиков, В.И. Сенников.

В 1952 году в Тургайскую геологоразведочную экспедицию прибыли Б.А.Тюрин, главный геолог, М.А. Кальменев, главный инженер, Е.Г. Обедина, В. Прокопенко, А.И. Рыжов – геологи и другие. Коллектив экспедиции насчитывал более 500 человек. Расширялся фронт геологоразведочных работ. Увеличивались разведанные запасы бокситов и огнеупорных глин. К изучению месторождения были привлечены Московский и Ленинградский всесоюзные институты минерального сырья.

В 1955 г. стал переломным в жизни геологов-первопроходцев. Государственной комиссией СССР по запасам полезных ископаемых залежи Амангельдинских бокситов и огнеупорных глин принимаются на баланс страны. Вышел Указ Президиума Верховного Совета СССР о введении в эксплуатацию Амангельдинских месторождений и строительстве Тургайских бокситовых рудников в Аркалыке, а также Павлодарского алюминиевого завода, сырьём для которого должны были стать аркалыкские бокситы. Преобладали специалисты с высшим техническим образованием. В том же году формируется трест «Тургайалюминстрой» по строительству рудников. Уже осенью того же года на станцию Есиль начали пребывать первые грузы для рудников и будущего поселка Аркалыка. Характерно, что в бытовой версии этот поселок именуется геологами-строителями как Алюминь [7]. В период становления треста на 1955-58 гг. главным инженером и первым управляющим этого треста был Л.С. Юрчук. Впоследствии Ленинградский институт «Гипроникель» приступил к разработке документации на строительство первенца алюминиевой промышленности Казахстана - тургайских бокситовых рудников.

Первоначально жилищный фонд поселка состоял из землянок, палаток и саманных домов. Изначально в поселке была проблема дефицита пресной воды. В зимний период геологоразведчики использовали снег в бытовых условиях. В летний период поселковые жители зачастую потребляли подземные горько-соленые воды. Впоследствии была налажена система доставки пресной воды, источники которой находились в нескольких десятках километров. Отсутствие и слабое развитие транспортных коммуникации изолировало поселок от очагов цивилизации. Особенно, данная проблема усугублялась в зимний период. Инфраструктура поселка включала аэродром. Обеспечение с внешним миром осуществлялось самолетными перевозками и тракторно-машинными колоннами. За счет технических средств взаимосвязи пополнялись необходимые пищевые, продуктовые, промышленные, сырьевые ресурсы.

С целью обеспечения социально-бытовых услуг, в 1950 г. в поселке открылась первая школа, в которой долгое время работал учителем К. Ахметов. Он вел занятия с 1-го по 4 классы. Морально-психологический климат в поселке поддерживался представительными персонами, имевшими опыт и стержневой корень, что являлось немаловажным в сложное время эволюции социалистических идей. Так в составе экспедиции выделялся главный гидролог, участник Октябрьской революции А.Е. Петров, который лично встречался с В.И. Лениным, будучи агитатором Петроградского Совета рабочих и солдат [8]. Личное участие персон подобного уровня в деятельности экспедиции, очевидно, носило искусственный характер и должно было консолидировать местные кадры.

Указом Президиума Верховного Совета КазССР от 31 июля 1951 г. поселок получил новый административный статус. Согласно, этому указу от 31 июля 1951 г. в составе Амангельдинского района Кустанайской области организовался Аркалыкский поселковый Совет на правах сельского Совета в населенном пункте Аркалык. В состав Аркалыкского поселкового Совета входили населенные пункты Терсаккан, Талды-Кара, Ащи-Тасты [9].

В августе 1951 г. в Аркалыке избирается первый Совет народных депутатов во главе с К.К. Касымовым. Параллельно создаётся первичная партийная организация, секретарём которой являлся А. Умарбаев. А. Умарбаев занимал должность начальника экспедиции по политической части. Партийная организация и поселковый Совет функционировали под руководством Амангельдинского райкома и райисполкома.

Фактически в данной государственно-партийной структуре соблюдалась чёткая иерархия соподчинения и распределения обязанностей. Централизованные формы управления и финансовые дотации обусловили строительство в поселке таких социальных объектов, как больница, баня, клуб, общежитие на 200 мест, здание конторы экспедиции.

В середине 1950-х гг. начинается планомерное строительство Аркалыка. Ближайшим перевалочным пунктом грузов и строительных материалов для Аркалыка первоначально являлась станция Есиль, находившаяся за 200 км. Первыми строителями Аркалыка были кентауские рабочие, прибывшие с Л.С. Юрчуком. Они воздвигли фундаменты под здания в кварталах №20, 21, 8. Весной 1955 г. на новостройки прибыли новые рабочие бригады, во главе которых находились известные строители-мастера Г.Н. Дуденко, А.И. Соколов. В этот период строители основали палаточный городок и немногочисленные социальные объекты, предназначенные для проживания латышских комсомольцев. В советском государстве продолжалась практика привлечения на масштабные стройки неквалифицированные силы, представленные комсомольцами, студентами, военнослужащими. Рижские комсомольцы не были адаптированы к местным погодным условиям. Очевидно, на важном этапе основания Аркалыка разработчиками учитывались такие критерии, как численность, энтузиазм и самоотверженный труд.

Весной 1956 г. в Тургай прибыл первый эшелон латышских комсомольцев во главе с секретарём Московского райкома комсомола г. Риги В.Н. Силученко. На уроженцев Латвии возлагалась основная задача строительства города. Строительная площадка под город Аркалык располагалась в 5 км к востоку от поселка геологоразведчиков в верховьях ручья Акжар. Новостройки, возведенные рижанами получили название Алюминстрой. Поселок геологов с этого периода именуется как станция Аркалык. Впоследствии на месте станции Аркалык разработались карьеры. Большинство рижан не имели рабочей специальности. В процессе градостроительства комсомольцы спешно проходили ускоренные курсы плотников, отделочников и других специальностей.

В зимний период 1956-57 гг. строительство Аркалыка находилось под угрозой. В это время произошла крупная авария на теплотрассе, в результате чего дома оказались без отопления. В связи с изменениями в плане капитального строительства на 1957 г. государственными органами принимается решение о консервации строительства Тургайских бокситовых рудников. Таким образом, строительные работы оказались замороженными. По причине данных обстоятельств большинство рабочих с октября 1956 г. по февраль 1957 г. спешно перевозились самолетами на строительные объекты в Актюбинск, Рудный, Джезказган, Балхаш.

Наблюдался отток инженерно-технических работников и служащих по другим организациям. В Аркалыке осталось небольшое количество рабочих для консервации объектов и выполнения текущих работ. Через непродолжительный период вновь реанимируется проблема строительства рудника. Согласно поправкам в плане, принимаются решения по возобновлению строительных работ. В весенний период наблюдается новая миграция рабочих кадров на градостроительные объекты Алюминия [10]. В весеннюю распутицу при нестабильных коммуникациях в чрезвычайно тяжелых условиях производилась доставка строительных материалов на объекты. Рабочий график носил ненормированный характер. База Есиль по-прежнему являлась основным перевалочным пунктом. В связи с возведением железной дороги возник второй перевалочный пункт в поселке Тасты-Талды. По-прежнему сохранился дефицит водных ресурсов. Зачастую градостроители использовали местные подземные воды, применяя различные обеззараживающие методы.

Во втором полугодии 1950-х гг. формируется промышленная база треста. В 1958 г. строители приступили к возведению первых объектов рудников: ТЭЦ, энергопоезда. На инженерных работах отличился А.Г. Нестеров, занимавший должность главного инженера рудников. Характерно, что связь с окружным миром аркалыкчане поддерживали по рации, по причине отсутствия телефонных линий. С целью обеспечения бесперебойного общения

в поселке инженеры использовали передвижные установки «Букао-Вульф». Согласно Указа Президиума Верховного Совета Казахской ССР от 27 октября 1956 г. населенный пункт Аркалык Амангельдинского района Кустанайской области относился к категории рабочих поселков [11]. С 1997 г. Аркалык имеет статус города областного подчинения с тремя сельскими округами. По данным 1960 г. Аркалык характеризовался как поселок городского типа. Численность населения поселка составляло 1,2 тыс. человек [12].

В поселке находилась железнодорожная станция линии Есиль-Тургай. Основа населенного пункта в перспективе должна была составить Тургайский бокситовый рудник, продукция которого оказалась востребованной Павлодарским алюминиевым заводом. На рубеже 1950-60 гг. продолжается освоение целинных земель, увеличивается численность населения. В 1962 г. на базе слияния двух поселков возник Аркалыкский район с административным центром в Алюминстрое. В радиусе 50-100 км от Аркалыка возникло более 10 совхозов.

Указом Президиума Верховного Совета Казахской ССР от 30 июня 1965 г. рабочий поселок Аркалык преобразовался в город районного подчинения [13], текст Указа приведен в приложении Б1. С образованием города Аркалыка - Аркалыкский поселковый Совет депутатов трудящихся и его исполнительный комитет реорганизовались в Аркалыкский городской Совет депутатов трудящихся и его исполнительный комитет. В 1970 г. по факту создания Тургайской области г. Аркалык получил статус областного центра [14].

Существенно увеличились объемы капиталовложения. Расширились масштабы строительства Аркалыка. В 1970-е г. Аркалык вошел в реестр Всесоюзных ударных комсомольских строек [15]. В советскую эпоху происходит изменение численности населения, происходит территориальное расширение города.

Важнейшую роль в возведении Аркалыка и его инфраструктуры сыграла организация треста «Тургайалюминстрой». Функционально эта строительная организация была связана с местными бокситовыми рудниками. Основная часть объектов на рудниках была выстроена «Тургайалюминстроем». Данная строительная организация находилась в ведении Министерства строительства предприятий металлургической и химической промышленности СССР и действовала в Аркалыке с 1955 г. В связи с образованием Тургайской области трест преобразовался в строительно-монтажную организацию «Тургайалюминстрой». Трест состоял из множества структурных подразделений, из которых наиболее мощными по объемам и выработкам являлась УМС, КЖБИ, СУ «Жилстрой», СУ «Отделстрой» и т.д. На базе треста осуществлялось строительство промышленных, жилищных и культурно-бытовых объектов Аркалыка. Как градообразующее предприятие трест представлял собой самостоятельную организацию, специализирующуюся на выполнение плана строительно-монтажных работ, согласно заключенных заказчиком договоров. Длительное время трест действовал на основе полного хозяйственного расчета.

Производственная, социальная деятельность треста и оплата труда осуществлялись за счет заработанных трудовым коллективом средств. Большое внимание уделялось и социальной сфере города. У треста был свой Дом культуры «Строитель».

В начале 1990-х годов происходят изменения экономической структуры республики. Капитализация экономики обусловила изменения системы экономических отношений и ментально-психологических установок работающего населения. В 1992 г. по инициативе трудового коллектива проектно-строительного объединения «Тургайалюминстрой», Тургайского комитета по государственному имуществу и решения учредительной конференции акционеров создается АО «Тургайалюминстрой» [16]. В сферу деятельности общества определились следующие направления: строительство и реконструкция производственных баз, объектов гражданского и производственного назначения, социальной сферы в городе и аграрной местности.

В 1963 г. газета «Правда» опубликовала передовицу «В ковше экскаватора - бокситы» [17], в которой описывались достижения этих людей. Упомянутые Демченко и Иммель

удостоены звания победителей социалистического соревнования. Культивируемая метода добычи указанными передовиками продемонстрировала возможность добычи сырья дешевым открытым способом. Характерно, что в ряду передовиков производства фигурировали представители рабочего класса. Были названы имена водителей Старенкова, Фоменко, Коптяева, Карасёва, Семенкова, отличившихся на важной стадии добычи боксита.

Пафосная патетика журнальных статей в какой-то мере отражала психологический климат устойчиво расширявшегося предприятия, работники которого рассчитывали на благополучное будущее, достижение которого возможно неутомимым трудом и хроническими перегрузками. Именно в этот период в государстве во всех социальных звеньях доминировал подобный тип людей, сформировавшихся в сложных перипетиях истории СССР. Символическим памятником аркалыкской эпопеи является содержательная база историко-краеведческого музея и памятная композиция, запечатлевшая первую глыбу добытого боксита и ковш экскаватора М. Демченко.

В 1971 году Аркалык облетела радостная весть: М.П. Демченко, бригадир-машинист экскаватора, удостоился высшей награды Родины - звания Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» [18]. Это новость была встречена горняками с ликованием. В ней им виделось не только признание заслуг отдельного члена коллектива, но и всего предприятия.

В конце 1963 г. аркалыкский рудник был окончательно введен в эксплуатацию. Через непродолжительное время из региона вышел первый эшелон руды для производства казахстанского алюминия. По мере наращивания мощностей Павлодарского Алюминиевого завода росла его потребность в сырье. Основная задача Тургайского рудника состояла в увеличении объема добычи бокситов самого высокого качества в ограниченные сроки. При этом администрация рудника ориентировалась на жесткий график, составленный с учетом функционирования Павлодарского алюминиевого завода. Согласно этому графику востребованность в боксите ПАЗа на январь-апрель 1964 года составляла 1500 тонн ежемесячно, а на май-декабрь по 7000 тонн ежемесячно.

При этом необходимо было соблюдать химическое соотношение боксита в содержательном аспекте окиси алюминия 46,5 с кремниевым модулем 4,2. Кремниевый модуль первой очереди завода официально фиксировался постановлением Совета министров Казахской ССР за №416 от 12 мая 1959 года [19]. Кроме того, с целью пуска первой очереди завода павлодарцам требовалось 70 тыс. тонн отборного боксита повышенного качества кремниевым модулем свыше 6.

В 1966 году СССР занимал 2 место в мире по производству алюминия и являлся крупным производителем. В соответствующем аспекте достойное место занимали работавшие в связке Тургайское месторождение и ПАЗ. Впоследствии наблюдается увеличение динамики добычи бокситов.

В 1964 году она увеличилась более чем вдвое по сравнению с предыдущим годом: с 261 тыс. тонн до 557 тыс. тонн. В 1965 году этот показатель возрос до 920 тыс. тонн, вплотную приблизившись к отметке 1 миллион.

В 1966 году добыча боксита составила 1215,2 тыс. тонн. В 1968 году горняки добыли уже 2252,7 тыс. тонн руды. Такое увеличение объемов производства бокситов было связано с расширением рудной базы предприятия. В середине 1966 года был введен в эксплуатацию Токтыгатский рудник, в конце 1970 года – Северный рудник. В 1973 и 1976 годах поочередно были запущены Нижне-Ашутский и Верхне-Ашутский рудники. К этому периоду ТБРУ практически достигло пика своего развития.

Годовая производительность предприятия по горной массе достигла в этот период 21,0 млн. м³, при этом добыча боксита возросла до 3,0 млн. тонн, а добыча огнеупорной глины – до 800 тыс. тонн [20].

В процессе запуска на Уральском металлургическом заводе обжиговых печей с температурой обжига свыше 1500°C востребованными оказались тургайские огнеупорные

глины как приемлемый сырьевой материал. На тот момент запасы огнеупорных глин оценивались в объеме 68 млн. тонн, из них 25% составляли высокоглиноземистые глины марки АРВ с содержанием Al_2O_3 от 45% до 54%, Fe_2O_3 – до 3,5% и огнеупорностью 1700°С.

К тому времени Торгайское рудоуправление представляло собой мощный производственный комплекс, объединяющий множество подразделений. Кроме рудников в состав предприятия входили дробильно-сортировочная фабрика, горнотранспортный, железнодорожный и ремонтно-механический цеха, центральная химическая лаборатория и ряд вспомогательных служб, обеспечивающих жизнедеятельность всего ТБРУ и города.

На предприятии периодически проводилось техническое перевооружение. Активно техническая модернизация осуществлялась в 1970-е годы. Промышленную ценность на ТБРУ составили шагающие экскаваторы, которые эксплуатируются и на сегодняшний день. Эти машины оказались наиболее эффективными по добываемым объемам и производительности. Аркалыкские горняки в числе первых в СССР освоили монтаж и эксплуатацию этого вида передовой техники. Практика показала, что ранее действующие роторные комплексы «К-300» [21] оказались не перспективными в суровых климатических условиях Тургая. Освоение новой техники горняками проходила в сложных реалиях. При этом сборка новейшей техники осуществлялась местными специалистами получившие опыт эксплуатации техники. Здесь же на полевых площадках проходили обучение экипажи шагающих экскаваторов, которые получили необходимые практические навыки. Дефицит времени определил работу экскаваторов впервые же дни их появления на ТБРУ. Шагающие экскаваторы «ЭШ-1590» выпускались только в штучных экземплярах.

А потому горнякам ТБРУ, в числе первых осваивавших эти новейшие механизмы, приходилось полагаться лишь на собственный опыт и знания. Несмотря на это, уже к 1974 году в карьерах ТБРУ работало десять шагающих экскаваторов ЭШ15/90, что позволило значительно поднять производительность труда, а также обеспечить нормативы вскрытых и подготовленных запасов руды и огнеупорной глины.

В ходе использования указанной техники возникали сложности, преодоление которых оказалось возможным при наличии знания, опыта и умения. В этот период сказались практические навыки специалиста Н. Солодовникова, который способствовал реализации задачи перемещения экскаваторной техники с места сборки в район рудника [22]. Машины перемещались только ночью в прохладную пору, так как их скорость составляла 60 метров в час. Запуск работы экскаваторов на руднике вызвал неподдельную радость у жителей города, искренне переживавших за работу предприятия.

А ведь в арсенале предприятия находилась и другая современная техника, которая требовала не меньше опыта и знаний. К 1974 году парк горной техники и транспортных средств насчитывал 50 БелАЗов, 30 самосвалов ТАТРА чехословацкого производства, 40 бульдозеров и тракторов, 12 тепловозов и 44 железнодорожных думпкара. Понятно, что технический запуск и обслуживание столь впечатляющего технического парка по силам только высококлассным специалистам.

К восьмидесятым годам ТБРУ прочно обосновалось на ведущих позициях в числе лучших предприятий Министерства цветной металлургии Казахской ССР. За высокопроизводительный труд коллектив горняков неоднократно награждался переходящим Знаменем Министерства цветной металлургии Казахской ССР и Казахского республиканского Комитета профсоюзов. По итогам двух пятилеток – десятой и одиннадцатой – они удостоились чести попасть на Республиканскую доску почета. Трижды горняки завоевали почетные трофеи: Знамя ЦК Компартии Казахстана, Совета Министров Казахстана, Казсовпрофа и ЦК ЛКСМ Казахстана. По результатам 1984 года предприятие было награждено переходящим Красным Знаменем ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ. По итогам X пятилетки ТБРУ удостоилось Почетного диплома Министерства цветной металлургии Казахской ССР и Казахского РК профсоюза рабочих металлургической промышленности.

Предприятие неоднократно лидировало в своей отрасли. Коллекция наград пополнялась различными поощрениями всесоюзного и республиканского значения. Периодически лидировали и отдельные подразделения. В частности, коллективы Северного и Нижне-Ашутского рудников, а также дробильно-сортировочная фабрика. Вероятно, стремление в доминанте в системе лидерства компенсировало беззаветная деятельность работников предприятия социальными благами и услугами, которые подчеркивали их статусность и материальный уровень доходов.

Неоднократно горняки становились победителями и в соревнованиях бригад ведущих профессий. В летопись трудовых свершений вписали свои имена экипажи шагающих экскаваторов, возглавляемых А. Ситновым, Н. Ерощенко, Н. Устимовым, А. Иммелем, Л. Зелевским, Н. Захаровым, С. Олжаевым и др. В 1980 году во Всесоюзном социалистическом соревновании призовое место заняла бригада А. Иммеля. За успехи, достигнутые в социалистическом соревновании по итогам X пятилетки, Государственной премией Казахской ССР был награжден Н. Устимов. Звания лауреата премии Ленинского комсомола Казахстана удостоился машинист экскаватора К. Оспанбаев [23]. Форма соревнований и подобные мероприятия в социалистической системе в основе своей теоретически должны были способствовать повышению производительности труда.

Надо отметить, что различные формы соревнований между трудовыми коллективами и подразделениями предприятий положительно сказывались и на производительности труда. Торгайские горняки активно участвовали в социалистическом соревновании, не раз становясь победителями по итогам года и пятилеток.

Накануне 30-летнего юбилея предприятия в 1985 году его коллектив насчитывал 160 человек, награжденных правительственными орденами и медалями. Более двух с половиной десятков человек стали обладателями звания «Почетный горняк цветной металлургии СССР» и почти пять десятков были отмечены знаком «Отличник цветной металлургии СССР» [24]. В ряду заслуженных горняков отмеченных высшими наградами фигурируют герой социалистического труда - М. Демченко, кавалеры орденов Ленина Иммель и М. Ахметов, кавалеры ордена труда славы 3 степени К. Исабеков, А. Ситков, А. Малкин, О. Кузиков, Д. Мухамедьяров и другие. На предприятии складывались трудовые судьбы молодых людей навсегда связавших свою жизнь с горняцким делом.

Один из старейших работников предприятия – Б.М. Исхаков связал свою судьбу с ТБРУ в далеком шестьдесят восьмом году, когда после окончания Казахского политехнического института он по распределению поехал в Аркалык. На вверенном ему участке молодой специалист доказал, что годы учебы в институте не прошли даром. Вскоре он был назначен начальником ОТК, где опять-таки проявил себя не только как знаток своего дела, но и как принципиальный руководитель. Сочетание этих качеств позволило ему занять пост начальника участка, а затем и главного инженера дробильно-сортировочной фабрики. Дробильно-сортировочная фабрика (ДСФ) – это конечный пункт технологической цепи ТБРУ, откуда дробленый, подшлихтованный и доведенный до товарного качества боксит отгружается на Павлодарский алюминиевый завод.

В 1972 году ДСФ вышла на проектную мощность, а потребителям было отгружено свыше 3 млн. тонн руды.

В свое время Б.М. Исхаков занимал должность главного инженера Нижне-Ашутского рудника и объединенного горного цеха, а также заместителя главного инженера ТБРУ по производству и транспорту. С 1997 года, вплоть до выхода на пенсию осенью 2005 года, он руководил производственно-техническим отделом предприятия.

Технический совет, состоящий из специалистов ДСФ и возглавляемый главным инженером ТБРУ Е. Жакселековым, постоянно занимался усовершенствованием конструкции узлов и механизмов всей технологической линии фабрики. В этот период волевые качества и глубокие знания продемонстрировали работники предприятия. Научно-техническое ядро новаторов составили бессменный начальник ДСФ Д. Мухамедьяров,

инженер С. Мекишев, электромеханики Н. Кругликов, А. Тодоров, С. Темиргалиев, В. Градобоев, В. Ширяев, машинист дробилки А. Филиппов.

К 1992 году ситуация с неплатежами, в которой оказался ПАЗ, достигла критической отметки [25]. Прежние партнеры-потребители глинозема были не в состоянии оплачивать поставленную продукцию. Саянский, Красноярский и Новокузнецкий алюминиевые заводы задолжали своему Павлодарскому собрату многомиллионные суммы.

Экономический кризис охватил город Аркалык. В связи с закрытием предприятия произошло увеличение безработных. Упразднение статуса областного центра усугубило экономическую ситуацию. Сокращение объемов производства на ТБРУ как градообразующего предприятия существенно сказывалось на объемах местного бюджета, который значительно финансировался от рудоуправления. Кризис на ТБРУ, как и во всей экономической системе региона подорвал социальную сферу и инфраструктуру. Рост неплатежеспособности населения обусловил введение в городе режима ограничения. В этот период фиксируется отток населения. Увеличивается миграция квалифицированных кадров, в том числе и работников ТБРУ за пределы города. Реальной оказалась перспектива остановки ТБРУ.

В 1994 году критическая ситуация алюминиевой отрасли республики достигла своего апогея. Павлодарский алюминиевый завод оказался на грани остановки. Такие же перспективы ожидали и ТБРУ. Руководство государства проводило в сложных условиях целенаправленное реформирование металлургической отрасли. Положительное разрешение ситуации начало происходить в декабре 1994 года именно тогда Кабинетом министров Казахстана было принято постановление о мерах по санации АО «ПАЗ» [26].

Внешние инвесторы получили возможность к сотрудничеству с предприятием. Новым инвесторам, пришедшим на ПАЗ, вскоре удалось оживить производство. По данным статистики, уже в 1996 году был отмечен рост объема производства глинозема на 5,8% по сравнению с предыдущим годом. Возросло и потребление боксита, вследствие чего наметилась стабилизация во всех звеньях производственной цепочки, куда входило и ТБРУ.

В 1996 году постановлением правительства РК создается акционерное общество открытого типа «Алюминий Казахстана» [27], в состав которого вошли Павлодарский алюминиевый завод, Краснооктябрьское рудоуправление, рудник Керегетас и Торгайское бокситовое рудоуправление.

По факту ухудшения финансово-экономического состояния в 1999 г. произошла реорганизация предприятия методом изменения штатного расписания. В 2000 г. решением суда предприятие было признано банкротом. Впоследствии, на базе ликвидированного АО «Тургайалюминстрой» формируется ТОО «Тургайалюминстрой», функции которого несколько изменились. В современный период трест имеет название ТОО «Алюминстрой». Трест не является юридическим приемником предшествовавшей организации. Большинство кадрового потенциала преобразованного треста формировались в период расцвета «Тургайалюминстрой». Организация, бывшая предметом гордости и символом промышленности Аркалыка в современных условиях сохраняет потенциал для своего развития.

Во втором полугодии 2000-х г. официальная статистика зафиксировала расширение сферы деятельности треста. Во многом работа ТОО определена харизматичной деятельностью нынешнего генерального директора А. Муканова. Он является самым молодым среди своих единомышленников коллег-руководителей. Производственную деятельность на предприятии он начал с должности прораба и за 16 лет производственного стажа А. Муканов сумел освоить все тонкости искусства строительства и административного менеджмента. Кадровый костяк предприятия составляют производственники ветераны, опыт которых применяет руководство треста.

В XXI веке предприятие стало функционировать под названием АО «Алюминий Казахстана». Произошло кардинальное изменение системы управления. Администрация и коллектив предприятия функционируют в условиях рыночной экономики,

ориентированной на запросы потребителей. В соответствующем аспекте наблюдается модернизация потенциальных ресурсов ТБРУ. Включение рудоуправления в состав «Алюминия Казахстана» сыграло ключевую роль в жизни не только города, но и всего Аркалыкского региона.

С целью сохранения производства руководством АО «Алюминий Казахстана» во главе с президентом А.Ф. Ибрагимовым были предприняты необходимые меры. Ему удалось в кратчайшие сроки объединить в единый производственный комплекс Павлодарский алюминиевый завод, Торгайское и Краснооктябрьское рудоуправления, а также рудник Керегетас.

Заключение. Тем самым руководству удалось создать надежный фундамент для достижения стратегической цели - выпуска высококачественного глинозема, способного конкурировать на рынке России. В начальный период становления президент АО «Алюминий Казахстана» А.Т. Ибрагимов четко обозначил приоритеты производственной деятельности акционерного общества, что обеспечило его быстрый рост и динамичное развитие. Одним из них стало инвестирование в развитие добывающих предприятий, что позволило обновить их технический парк, произвести капитальный ремонт и замену устаревшего оборудования. Были выделены средства для освоения новых месторождений и разработок рудных участков. Помимо этого, инвестиции направлялись для осуществления ремонта зданий, сооружений, различных объектов, в том числе социально-бытового назначения.

Список использованной литературы:

1. Адамчук В.А. Большой Тургай (экономико-географическая характеристика). – М.: Государственное издательство географической литературы, 1959. – 166 с.
2. Медведев С.А. Костанайская область: страницы истории (1936-2006 гг.). – Костанай: ТОО «Костанайполиграфия», 2006. – 890 с.
3. Амбразевич В. Еще раз о Тургайских бокситах // Тургайская новь. - Аркалык, 1976 г. - 6 октября. С.3.
4. Иванов С.Р. Белая птица // Молодой целинник. - 1961. - 30 ноября. С.1.
5. Севастьянов Е.А. Они были первыми //Тургайская новь. – 1988. – 6 января. С.2.
6. ГАКО (Государственный архив Костанайской области). Ф.268, Оп.9, Д.52. Л.1.
7. ЦГА РФ (Центральный государственный архив Российской Федерации). Ф.1892, Оп.1, Д.4. Л.3-4.
8. АрРГА (Аркалыкский региональный государственный архив). Ф.246, Оп.1, Д.3. Л.2.
9. Сборник Законов Казахской ССР и Указов Президиума Верховного Совета Казахской ССР (1938-1957). - Алма-Ата: Казахское государственное изд-во, 1958. - 346 с.
10. АрРГА (Аркалыкский региональный государственный архив). Ф.556, Оп.1, Д.1. Л.4.
11. ЦГА РК (Центральный государственный архив Республики Казахстан). Ф.1109, Оп.3, Д.390. Л.2.
12. Краткая географическая энциклопедия Казахской ССР. – Алма-Ата, 1960 - Т.2. 608 с.
13. ЦГА РК (Центральный государственный архив Республики Казахстан). Ф.1109, Оп.3, Д.637. Л.3.
14. Ведомости Верховного Совета Казахской ССР. – Алма-Ата, 1970. 48.; Сборник Постановлений Совета Министров Казахской ССР. – Алма-Ата, 1970.
15. Левицкий В. Алый стяг над Аркалыком // Тургайская новь. Аркалык - 1970 – 30 марта. С.4.
16. АрРГА (Аркалыкский региональный государственный архив). Ф.556, Оп.1, Д.67. Л.1
17. В ковше экскаватора – бокситы // Правда. – 1963 г. 85. С.1.
18. АрРГА (Аркалыкский региональный государственный архив). Ф.246, Оп.1, Д.44. Л.1.
19. АП РК (Архив Президента Республики Казахстан). Ф.708, Оп.30, Д.1624. Л.3.
20. АрРГА (Аркалыкский региональный государственный архив). Ф.246, Оп.1, Д.40. Л.1.

21. АрРГА (Аркалыкский региональный государственный архив). Ф.139, Оп.1, Д.37. Л.3.
22. Воспоминания машиниста экскаватора И. Щигалева // Аркалык сегодня. – 2006. – 12 июля. С.2.
23. АП РК (Архив Президента Республики Казахстан). Ф.708, Оп.34, Д.1210. Л.1.
24. АрРГА (Аркалыкский региональный государственный архив). Ф.246, Оп.1, Д.44. Л.2.
25. АрРГА (Аркалыкский региональный государственный архив). Ф.246, Оп.1, Д.43. Л.1.
26. Кузьмичев А. Поддержку нам обещали // Костанайские новости. – 2005. – 26 апреля. С.1.
27. ГАКО (Государственный архив Костанайской области). Ф.268, Оп.1, Д.1567. Л.1.

References:

1. Adamchuk V.A. Bol'shoj Turgaj (jekonomiko-geograficheskaja harakteristika) [Bolshoi Turgai (economic and geographical characteristics)]. – М.: Gosudarstvennoe izdatel'stvo geograficheskoy literatury, 1959. – 166 p. (in Rus.)
2. Medvedev S.A. Kostanajskaja oblast': stranicy istorii (1936-2006 gg.) [Kostanay region: pages of history (1936-2006)]. – Kostanaj: TOO «Kostanajpoligrafija», 2006. – 890 p. (in Rus.)
3. Ambrazevich V. Eshhe raz o Turgajskih boksitah [Once again about Turgai bauxites] //Turgajskaja nov'. - Arkalyk, 1976. - 6 oktjabrja. P.3 (in Rus.)
4. Ivanov S.R. Belaja ptica [White bird] // Molodoj celinnik. - 1961. - 30 nojabrja. P.1 (in Rus.)
5. Sevast'janov E.A. Oni byli pervymi [hey were the first] // Turgajskaja nov'. – 1988. – 6 janvarja. P.2 (in Rus.)
6. ГАКО (Gosudarstvennyj arhiv Kostanajskoj oblasti) [State Archives of Kostanay Region]. F.268, Op.9, D.52. L.1 (in Rus.)
7. CGA RF (Central'nyj gosudarstvennyj arhiv Rossijskoj federacii) [Central State Archive of the Russian Federation]. F.1892, Op.1, D.4. L.3-4 (in Rus.)
8. АрРГА (Arkalykskij regional'nyj gosudarstvennyj arhiv) [Arkalyk regional state archive]. F.246, Op.1, D.3. L.2 (in Rus.)
9. Sbornik Zakonov Kazahskoj SSR i Ukazov Prezidiuma Verhovnogo Soveta Kazahskoj SSR (1938-1957) [Collection of Laws of the Kazakh SSR and Decrees of the Presidium of the Supreme Council of the Kazakh SSR (1938-1957)]. - Alma-Ata: Kazahskoe gosudarstvennoe izd-vo, 1958. - 346 s. (in Rus.)
10. АрРГА. F.556, Op.1, D.1. L.4 (in Rus.)
11. CGA RK (Central'nyj gosudarstvennyj arhiv Respubliki Kazahstan) [Central State Administration of the Republic of Kazakhstan]. F.1109, Op.3, D.390. L.2 (in Rus.)
12. Kratkaja geograficheskaja jenciklopedija Kazahskoj SSR [Brief geographical encyclopedia of the Kazakh SSR]. – Alma-Ata, 1960. – T.2. 608 p. (in Rus.)
13. TsGA RK (Central State Archives of the Republic of Kazakhstan). F.1109, Op.3, D.637. L.3 (in Rus.)
14. Gazette of the Supreme Council of the Kazakh USSR. – Alma-Ata, 1970. - No. 48.; Collection of Resolutions of the Council of Ministers of the Kazakh SSR. – Alma-Ata, 1970 (in Rus.)
15. Levitsky V. Scarlet banner over Arkalyk. / Turgai news. Arkalyk - 1970 - March 30. P.4 (in Rus.)
16. АрРГА (Arkalyk regional state archive). F.556, Op.1, D.67. L.1 (in Rus.)
17. Bauxite in an excavator bucket // Pravda. – 1963 - No. 85. P.1 (in Rus.)
18. АрРГА (Arkalyk regional state archive). F.246, Op.1, D.44. L.1 (in Rus.)
19. АП РК (Archive of the President of the Republic of Kazakhstan). F.708, Op.30, D.1624. L.3 (in Rus.)
20. АрРГА (Arkalyk regional state archive). F.246, Op.1, D.40. L.1 (in Rus.)
21. АрРГА (Arkalyk regional state archive). F.139, Op.1, D.37. L.3 (in Rus.)
22. Memoirs of the excavator driver I. Shchigalev / Arkalyk today – 2006. – July 12. P.2 (in Rus.)

23. *AP RK (Archive of the President of the Republic of Kazakhstan). F.708, Op.34, D.1210. L.1.*
24. *ArRGA (Arkalyk regional state archive). F.246, Op.1, D.44. L.2 (in Rus.)*
25. *ArRGA (Arkalyk regional state archive). F.246, Op.1, D.43. L.1 (in Rus.)*
26. *Kuzmichev A. They promised us support // Kostanay news. – 2005. - April 26. P.1 (in Rus.)*
27. *GAKO (State Archives of Kostanay Region). F.268, Op.1, D.1567. L.1 (in Rus.)*