

Кенжебаев Д.А.¹

*¹доктор философии (PhD), начальник кафедры Основ военной радиотехники и электроники,
Военно-инженерный институт радиоэлектроники и связи,
г. Алматы, Казахстан*

ФУНДАМЕНТ КОЧЕВОГО БЫТА

Аннотация

В данной статье в контексте выявления содержания нового малоизвестного исторического источника раскрываются особенности жизнедеятельности казахского скотоводческого общества на рубеже XIX-XX веков. Выявленный материал представляет собой сборник статистических данных позволяющих раскрыть характерные черты кочевого быта казахов в указанных хронологических рамках с позиции научного анализа проведенного исследователями-современниками рассматриваемых социально-культурных процессов. Выявленный исторический источник, по мнению автора, является уникальным и несомненно представляющим научный интерес материалом научно обосновывающим многочисленные закономерности казахского общества. В достаточной мере тщательному рассмотрению уделяются такие его аспекты, как традиции, обычаи, способы ведения хозяйства, взаимосвязи экономического, этнографического, географического характера и ряд других. Выявленный материал позволяет по-новому взглянуть на многогранную структуру казахского кочевого быта и в противовес устоявшемуся мнению констатировать оригинальный авторский взгляд на значимость различных видов домашнего скота в жизнедеятельности коренного населения и их взаимосвязь и взаимообусловленность.

Ключевые слова: Сибирская железная дорога, кочевое хозяйство, история Казахстана.

Д.А. Кенжебаев¹

*¹философия докторы (PhD), әскери радиотехника және электроника негіздері кафедрасының
бастығы, Радиоэлектроника және байланыс әскери-инженерлік институты,
Алматы қ., Қазақстан*

КӨШПЕЛІ ТҰРМЫСТЫҢ ІРГЕТАСЫ

Аңдатпа

Бұл мақалада белгілі емес жаңа тарихи дереккөздің мазмұнын анықтау тұрғысында XIX-XX ғасырлардағы қазақ мал шаруашылығы қоғамының тыныс-тіршілігінің ерекшеліктері ашылады. Анықталған материал қазіргі заманғы зерттеушілердің қаралып отырған әлеуметтік-мәдени процестерді жүргізген ғылыми талдау тұрғысынан аталған хронологиялық шеңберде қазақтардың көшпелі тұрмысының сипаттамалық ерекшеліктерін ашуға мүмкіндік беретін статистикалық мәліметтер жиынтығы болып табылады. Автордың пікірінше, анықталған тарихи дереккөз қазақ қоғамының көптеген заңдылықтарын ғылыми тұрғыдан негіздейтін бірегей және ғылыми қызығушылық тудыратын материал болып табылады. Оның дәстүрлері, әдет-ғұрыптары, шаруашылық жүргізу тәсілдері, экономикалық, этнографиялық, географиялық сипаттағы өзара байланыс және басқа да бірқатар аспектілері жеткілікті дәрежеде мұқият қаралады. Анықталған материал қазақтың көшпелі тұрмысының сан қырлы құрылымына жаңаша қарауға және қалыптасқан пікірге қарама-қарсы тұрғыда тұрғылықты халықтың тіршілік әрекетіндегі әр түрлі үй малының маңыздылығына және олардың өзара байланысы мен өзара шарттылығына түпнұсқалық авторлық көзқарасты айқындауға мүмкіндік береді.

Түйін сөздер: Сібір темір жолы, көшпелі шаруашылық, Қазақстан тарихы.

D.A. Kenzhebayev¹

¹*doctor of philosophy (PhD), chief of department of Bases of military radio technique and electronics,
Military and engineering institute of radio electronics and communication,
Almaty city, Kazakhstan*

FOUNDATION OF NOMADIC LIFE

Abstract

In this article, in the context of identifying the content of a new little-known historical source, the features of the life of the Kazakh pastoralist society at the turn of the XIX-XX centuries are revealed. The revealed material is a collection of statistical data that allow to reveal the characteristic features of the nomadic life of Kazakhs in the specified chronological framework from the point of view of scientific analysis conducted by contemporary researchers of the socio-cultural processes under consideration. The identified historical source, according to the author, is a unique and undoubtedly of scientific interest material scientifically substantiating the numerous laws of Kazakh society. Due consideration is given to its aspects, such as traditions, customs, ways of farming, economic, ethnographic, geographical relationships and a number of others. The revealed material allows us to take a new look at the multifaceted structure of Kazakh nomadic life and, in contrast to the established opinion, to state the original author's view of the significance of various types of livestock in the life of the indigenous population and their relationship and mutual relationship.

Keywords: Siberian railway, nomadic economy, history of Kazakhstan.

Введение.

Исследование исторических аспектов отечественной истории, будучи по своей сути процессом творческим, имеющим в своей основе любовь и глубокое уважение к родной земле подчас неожиданно приводит к отысканию ценнейших источников и свидетельств, раскрывающих реалии прошлого с позиции собранных воедино научно обоснованных фактов. К таковым можно отнести, как видится автору, и новый малоизвестный исторический источник представленный «Материалами по экономическому обследованию районов Сибирской железной дороги» Управления Сибирской железной дороги датированный 1904 годом. Данное издание, выявленное по факту стечения случайных обстоятельств в частной коллекции к.т.н., профессора военных наук, член-корреспондента республиканского общественного объединения «Академия военных наук Республики Казахстан», полковника запаса Сеитова Ильяса Аппасовича – представляет собой выпуск периодического издания томской типографии «Печатня С.П. Яковлева» собравшего в себя результаты работ по исследованию «степных областей» Казахстана начала XX века таких деятелей как А.Н. Букейханов, И.Е. Овсянкин, С.П. Швецов, Б.Д. Волков, Н.Т. Шерстобоев, М.Ф. Лозовских и др.; и позволяет увидеть быт казахского народа и многие аспекты кочевого скотоводства того времени с позиции непредвзятого научного взгляда ученых – современников изучаемых социально-экономических процессов. Раскрываемые на страницах издания исследователями вопросы представляют собой ценнейший исторический материал, обогащенный большим количеством выявленных фактов рассмотренных сквозь призму научного аналитического осмысления и позволяющих на современном этапе выявить в историческом срезе отечественной истории на рубеже XIX-XX веков внутренние взаимосвязи казахского общества, его экономическую целесообразность, этногеографическую ценность и историческую уникальность.

Таким образом, представляется обоснованным и необходимым отнесение вышеуказанного документа к числу источников представляющих собой историческую ценность для истории Казахстана. Представленный в нем статистический материал своим содержанием олицетворяет совокупность исторических фактов, которые позволяют исследователю сформировать видение социально-экономических взаимоотношений в казахском обществе, а также взаимосвязей природы и человека, сложившихся в казахской степи на рубеже XIX-XX веков.

Методология.

В основу настоящего исследования был положен метод синхронного анализа результатом чего явилось многоаспектное рассмотрение особенностей уклада кочевого быта казахов на рубеже XIX-XX веков. Кроме того, в процессе проводимого исследования автор руководствовался принципом опоры на исторический источник.

Основные результаты исследования.

Основные результаты исследования представлены совокупностью раскрываемых характерных черт казахского социума, и описываемых его взаимоотношений с природными условиями среды обитания, в число которых вошли указываемые далее.

В то же время, предвосхищая возможные вопросы и в целях интерпретации причин побудивших Управление железной дороги к проведению специальных исследований края и соответственно выпуску сборника статистических материалов – необходимо разъяснить, что с момента начала своего функционирования в 1897 году Сибирская железная дорога предназначалась «для перевозки, как разнообразных продуктов скотоводства, так и живых животных – рогатого скота, лошадей, овец, свиней и проч.» [1]. Возможности дороги использовались как в интересах края расположения, так и в целях вывоза скота в другие районы. Так, с момента начала функционирования Сибирская железная дорога служила практически исключительно для вывоза сибирского скота снижая свои показатели от 98,2 % в 1897 году до 62 % в 1902 от общего числа перевозок [2]. Таким образом, учитывая сложившиеся значение Сибирской железной дороги для местного скотоводства ее управлением и были приняты мероприятия исследовательского характера с целью выработки статистического материала и изучения традиционных способов ведения хозяйства; что в свою очередь привело к получению результатов, представляющих научный интерес, наглядно и многосторонне выявляющих особенности жизнедеятельности казахского общества в рассматриваемый исторический период.

Для организации работы по изучению «киргизского хозяйства» министерством Земледелия и Государственных имуществ Российской империи была образована специальная статистическая экспедиция под руководством Ф.А. Щербины, которая в ходе наработки материала осуществила подворную перепись всех «киргизских и крестьянских хозяйств» в двенадцати уездах, а именно: в Омском, Кокчетавском, Атбасарском, Петропавловском и Акмолинском уездах Акмолинской области; Павлодарском, Семипалатинском, Каркаралинском, Устькаменогорском и Зайсанском уездах Семипалатинской области; Актюбинском и Кустанайском уездах Тургайской области; что в своей совокупности позволило наработать в достаточной мере большой статистический материал, характеризующий повседневную жизнедеятельность коренного населения с позиции разведения лошадей, крупного и мелкого рогатого скота (КРС и МРС). Здесь также примечательно будет упомянуть, что рассмотрению не подвергались казацкие хозяйства, а крестьянские – изучались частично, в то же время статистический подсчет хозяйств коренного населения получил наиболее тщательный и всесторонний обзор[3].

Таким образом, проведенная в течение шести лет (с 1896 по 1901 гг.) работа экспедиции позволила сформировать видение плотности разведения животных в Казахстане (Таблица 1), наглядно показывая величину стада мелкого рогатого скота в хозяйствах различных областей. В этом ключе, рассчитанное соотношение овец к населению позволило наблюдать рост поголовья животных в степных областях в двух направлениях – с севера на юг и с запада на восток. Констатируется, что по численности овец по отношению к населению степные области Казахстана в указанные хронологические рамки превосходят самые богатые овцами губернии Европейской России [4], что позволяет нам судить об уровне развития овцеводства в Казахстане в рассматриваемый хронологический период (Рисунок 1).

Таблица 1. Распределение МРС по хозяйствам и на душу населения

В уездах	Приходится				Овец и коз вместе
	На 1 хозяйство		На 1 душу населения		
	Овец	Коз	Овец	Коз	
Зайсанском	36,9	2,7	8,34	0,62	9
Каркаралинском	30,7	3,0	5,59	0,55	6
Павлодарском	27,0	2,7	4,53	0,45	5
Семипалатинском	24,5	2,0	4,45	0,42	5
Устькаменогорском	22,6	3,0	4,44	0,66	5
Атбасарском	41,0	2,8	7,21	0,49	8
Акмолинском	24,6	2,0	4,25	0,42	5
Кокчетавском	19,0	5,0	3,30	0,92	4
Омском	17,0	2,0	2,94	0,34	3

Петропавловском	11,0	2,0	1,95	0,39	2
Кустанайском	16,5	4,0	2,84	0,69	3
Актюбинском	15,9	2,5	2,69	0,43	3

Примечание: по материалам [5].

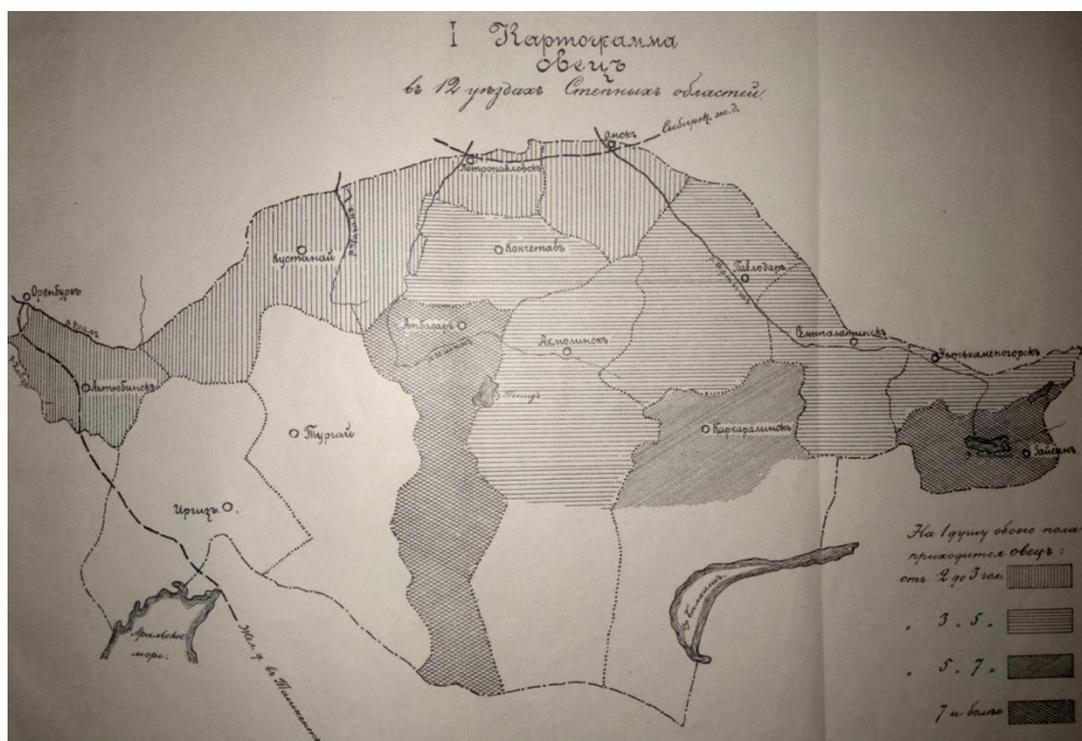


Рисунок 1. Картограмма овец в 12 уездах Степных областей [6]

Вызывают интерес и бытовавшие особенности разведения МРС. Так, например, овец белого окраса разводили преимущественно состоятельные скотоводы в целях изготовления белой кошмы для убранства богатой юрты. В пользу этого говорит и тот факт, что белые овцы были менее морозоустойчивы и потому – прихотливы и дороги в своем содержании. Таким образом, большинство населения отдавало предпочтение породам овец более темного окраса «бозь» и «конгръ», что, в свою очередь, и определило характерный цвет «киргизской» кошмы чаще всего используемой для покрытия юрт или продажи на рынках [7].

Имело непосредственное отношение к состоятельности владельцев и разведение коз, которых содержали в основном бедные люди. Зачастую они использовались вместо денег для оплаты труда пастухов, имея при этом соотношение обмена равным $\frac{1}{2}$ барана. Будучи «скотом бедняков», козы составляли до трети стада мелкого скота у самых бедных скотоводов, постепенно убывая в своем количестве по мере роста благосостояния их владельцев. Таким образом, в целом, констатируется исключительно важная роль овец в хозяйстве коренного населения Казахстана, количество которых в стаде уступало только лошадям [8].

В силу вышесказанного коренными скотоводами степи в целях систематизации различных групп МРС была разработана соответствующая классификация, которая предусматривала распределение животных по следующим характерным признакам – восемь для овец [9]:

- кошкар – баран-производитель;
 - козылы-кой – овца с ягненком;
 - ту-кой – яловая овца;
 - козы – ягненок после стрижки;
 - сек – годовалый кастрированный баран;
 - тұсақ – годовалая овца;
 - бойдақ – холостой баран (овца);
 - еркексек – баран-валух вожак стада;
- и семь для коз:

- теке – козел-производитель;
- лакты-ешкі – коза с козленком;
- ту-ешкі – яловая коза;
- лақ – козленок;
- серкеш – годовалый козел;
- туша – годовалая коза;
- серке – козел-валух вожак стада.

Важность для коренного населения Казахстана того времени овцы, как определенного вида скота определялась прежде всего большим количеством продуктов, которые скотоводы получали от ее содержания. В этом ключе рассматриваемый исторический источник дает в достаточной мере полное и многоаспектное их описание. К примеру, мясо и сало упомянуты не только просто как продукты, но и перечислен ряд традиционных блюд и связанных с ними национальных обычаев и традиций, приводятся особенности разделки и подачи мяса [10]. Дается обзор разнообразия молочных продуктов, способов их приготовления и употребления [11]. Рассмотрены традиционные методы стрижки МРС, названия и особенности изготовления специальных инструментов, и непосредственно продукты обработки шерсти [12]. Описывается национальная одежда изготавливаемая из шкур животных, а также порядок ее изготовления [13]. Кроме того, упомянуты традиционные для казахов поделки из рогов животных «чонтай» – пороховницы, «пшахсабы» – черенки для ножей, «камшысабы» – черенки для нагаек, гвозди; использование для хранения продуктов овечьего (козьего) желудка; кишок – для струн национального инструмента домбры; излюбленная игра в асыки (названия их сторон), а также производство мыла [14], и даже изготовление топлива, используемого для обогрева всю зиму [15].

Небезынтересным является и упоминаемый факт того, что созданный в кочевом хозяйстве уклад скотоводства естественным образом способствовал и селекционному улучшению породы разводимого скота за счет, так называемого «случайного подбора», суть которого заключалась в том, что в течение года скотоводами осуществлялся забой в первую очередь старых, больных животных, плохо перенесших зиму, дающих мало молока, шерсти или медленно восстанавливающих свои силы. И, наоборот, при выборе производителя «тохты-кошкаръ» – предпочтение отдавалось более выносливым животным, отличающимся лучшими качествами породы, кормление ягнят молоком которых происходило дольше, нежели у остального стада. Таким образом, в среднем хозяйстве даже выводилась овца дающая поколение «кошкарвь» [16].

Отработанный веками жизненный уклад казахов позволил им значительно преуспеть в кочевом скотоводстве, которое, как метод хозяйствования, оптимально подошло к ареалу среды обитания и позволило получить максимальную пользу от содержания конкретных видов домашних животных. Более того сама порода выводимого скота значительным образом улучшила свои характеристики не только в весогабаритном отношении или качестве шерсти, но и, что также отмечается исследователями, в сообразительности животных – таких их качествах, как пространственная память, острое чутье и сметливость [17].

Необходимо подчеркнуть, что все описываемые на страницах Материалов факты не только подтверждаются статистическими численными данными, но и приводится анализ полученных цифр, а также их интерпретация. Особую ценность историческому источнику придает широчайшее рассмотрение слов казахского языка обозначающих, то или иное понятие или материальный предмет. Они вводятся авторами Материалов в качестве новых самостоятельных терминов и значительным образом влияют на понимание быта казахов с точки зрения раскрытия богатства казахского языка и выявления направлений жизнедеятельности определивших его развитие.

Выводы.

1. Выявленный источник, (а именно – «Материалы по экономическому обследованию районов Сибирской железной дороги. Животноводство. – 1904. – Выпускъ I») представляет собой важное с научной точки зрения историческое свидетельство, так как хронологически совпадает с рассматриваемым историческим периодом и в значительной степени наглядно отображает жизненный уклад казахов XIX-XX веков в широком и многоаспектном его видении. Содержание рассматриваемых Материалов являет собой не просто сборник статистических данных по животноводству коренного населения казахов, но и более того – это многогранное раскрытие национальных традиций, устоев, обычаев и сложившихся социально-экономических взаимосвязей. Ценность данного исторического источника обусловлена возможностью изучения

конкретного среза отечественной истории с позиции проведенной аналитической работы исследователями – современниками рассматриваемых событий.

2. Выявленные материалы дают полновесное основание констатировать, что в кочевом скотоводческом хозяйстве казахов XIX-XX веков овца играла наиважнейшую роль, находясь в основе жизнедеятельности и жизнеобеспечения коренного населения. Переоценить ее значение практически невозможно, так как данное животное явило собой «фундамент кочевого быта».

3. Сложившаяся в рассматриваемый хронологический период в Казахстане форма кочевого хозяйства, определяясь географическими условиями проживания скотоводов, оптимально соответствовала им и позволила получить максимальный результат затраченного труда.

4. Естественная селекция кочевого хозяйства, так называемый «случайный подбор» положительным образом сказалась на характеристиках породы разводимого скота, в сравнении с имевшимися образцами домашних животных того времени, разводимыми в других географических точках.

5. Учитывая непреходящую актуальность для экономики любой страны вопросов повышения результативности животноводства – представленный исторический опыт скотоводческого хозяйствования представляется возможным к успешному использованию и в современных условиях. Принимая во внимание факт того, что на рубеже XIX-XX веков Казахстан обеспечивал мясом не только Россию, но и другие, зарубежные государства, а также указания Президента РК по самообеспечению социально значимыми продовольственными товарами [18] – рассмотрение данных вопросов имеет непреходящую актуальность.

Список использованной литературы:

1 Введение. Овцеводство въ районъ Западнаго участка Сибирской жел. дороги // Матеріалы по экономическому обслѣдованію районовъ Сибирской желѣзной дороги. Животноводство. – 1904. – Выпускъ I. – С. I-II.

2 Введение. Овцеводство въ районъ Западнаго участка Сибирской жел. дороги // Матеріалы по экономическому обслѣдованію районовъ Сибирской желѣзной дороги. Животноводство. – 1904. – Выпускъ I. – С. III.

3 Статистическій матеріаль по овцеводству въ Западной Сибири. I. Овцеводство Западнаго участка Сибирской желѣзной дороги // Матеріалы по экономическому обслѣдованію районовъ Сибирской желѣзной дороги. Животноводство. – 1904. – Выпускъ I. – С. 3.

4 Статистика овецъ. II. Овцеводство въ Степномъ краѣ. // Материалы по экономическому обследованию районов Сибирской железной дороги. Животноводство. – 1904. – № 1. – С. 17-20.

5 Статистика овецъ. II. Овцеводство въ Степномъ краѣ. // Материалы по экономическому обследованию районов Сибирской железной дороги. Животноводство. – 1904. – № 1. – С. 17-20.

6 Статистика овецъ. II. Овцеводство въ Степномъ краѣ. // Материалы по экономическому обследованию районов Сибирской железной дороги. Животноводство. – 1904. – № 1. – С. 17-20.

7 Киргизская (курдючная) овца. II. Овцеводство въ Степномъ краѣ. // Материалы по экономическому обследованию районов Сибирской железной дороги. Животноводство. – 1904. – № 1. – С. 23.

8 Киргизская коза. II. Овцеводство въ Степномъ краѣ. // Материалы по экономическому обследованию районов Сибирской железной дороги. Животноводство. – 1904. – № 1. – С. 23-24.

9 Составъ овечьяго и козьяго стада. II. Овцеводство въ Степномъ краѣ. // Материалы по экономическому обследованию районов Сибирской железной дороги. Животноводство. – 1904. – № 1. – С. 25.

10 Мясо и сало. II. Овцеводство въ Степномъ краѣ. // Материалы по экономическому обследованию районов Сибирской железной дороги. Животноводство. – 1904. – № 1. – С. 45-48.

11 Продукты овечьяго и козьяго молока. II. Овцеводство въ Степномъ краѣ. // Материалы по экономическому обследованию районов Сибирской железной дороги. Животноводство. – 1904. – № 1. – С. 38-39.

12 Стрижка овецъ и козъ. II. Овцеводство въ Степномъ краѣ. // Материалы по экономическому обследованию районов Сибирской железной дороги. Животноводство. – 1904. – № 1. – С. 39-42.

13 Овчина и козлиная шкура. II. Овцеводство въ Степномъ краѣ. // Материалы по экономическому обследованию районов Сибирской железной дороги. Животноводство. – 1904. – № 1. – С. 48-49.

14 Другие продукты битой овцы и козы. II. Овцеводство в Степномъ краѣ. // Материалы по экономическому обследованию районов Сибирской железной дороги. Животноводство. – 1904. – № 1. – С. 49-50.

15 Выходъ шерсти овецъ и козъ. II. Овцеводство в Степномъ краѣ. // Материалы по экономическому обследованию районов Сибирской железной дороги. Животноводство. – 1904. – № 1. – С. 43-44.

16 Выборъ самцовъ. II. Овцеводство в Степномъ краѣ. // Материалы по экономическому обследованию районов Сибирской железной дороги. Животноводство. – 1904. – № 1. – С. 30-32.

17 Составъ овечьяго и козьяго стада. II. Овцеводство в Степномъ краѣ. // Материалы по экономическому обследованию районов Сибирской железной дороги. Животноводство. – 1904. – № 1. – С. 30.

18 Послание Главы государства Касым-Жомарта Токаева народу Казахстана. 1 сентября 2020 г. // https://www.akorda.kz/ru/addresses/addresses_of_president/poslanie-glavy-gosudarstva-kasym-zhomarta-tokaeva-narodu-kazahstana-1-sentyabrya-2020-g (Дата обращения 19.09.2020 г.).